HÜTER

ПАСПОРТ

МОТОБУР БЕНЗИНОВЫЙ

СЕРИЯ GGD

GGD-52
GGD-62
GGD-300 GR
GGD-50 4T
GGD-2100 4T GR
GGD-54 4T
GGD-2500 4T GR

WWW.HUTER.SU

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что приобрели мотобур торговой марки «Hűter».

Продукция «Hűter» отличается надежностью и высоким качеством исполнения.

При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его работоспособности и комплектности, а также штампа торгующей организации и даты продажи в гарантийном талоне.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения	5
2.	Правила безопасности	6
3.	Комплектация	6
4.	Общий вид устройства	7
5.	Технические характеристики	8
6.	Подготовка устройства к работе	8
6.1.	Сборка устройства	8
6.2.	Приготовление топливной смеси и заправка бака	9
7.	Порядок работы	13
7.1.	Пуск	13
7.2.	Обкатка мотобура	14
7.3.	Бурение	14
8.	Чистка и обслуживание	15
8.1.	Воздушный фильтр	15
8.2.	Свеча зажигания	16
8.3.	Редуктор	17
8.4.	Топливный фильтр	17
8.5.	Чистка глушителя	17
9.	Техническое обслуживание	17
9.1.	Ежедневное техобслуживание	17
9.2.	Еженедельное техобслуживание	18
9.3.	Ежемесячное техобслуживание	18
9.4.	Обслуживание редуктора	18
10.	Возможные неисправности и способы их устранения	19
11.	Транспортировка и хранение	20
12.	Гарантии изготовителя	20
12.1.	Гарантийные обязательства	20
12.2.	Перечень не гарантийных случаев	21
13.	Гарантийный талон	23
14.	Сервисные центры	24

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Перед началом использования мотобура внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за мотобуром. Следуйте данным инструкциям, и мотобур станет для Вас надежным помощником на долгие годы.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Изготовитель вправе вносить в конструкцию и комплектацию изменения, которые могут быть не отражены в настоящем документе, без предварительного уведомления. Внешний вид изделия, так же, может отличаться от изображения в руководстве по эксплуатации.

Мы стараемся, чтобы работа с мотобуром была приятной и безопасной при соблюдении техники безопасности представленной в паспорте. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании данное оборудование является источником угрозы вашему и окружающих вас людей здоровью.

При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его работоспособности и комплектности, а также штампа торгующей организации и даты продажи в гарантийном талоне. Правила реализации продукции определяются предприятиями розничной торговли в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Для правильной эксплуатации и во избежание недоразумений внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с прибором.

1. Запрещается использовать мотобур лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя, наркотических и лекарственных средств. Так же не допускается использование триммера детьми или неподготовленными лицами.
2. При работе с инструментом, никогда не надевайте шарфы, галстуки, украшения и что-либо подобное, что может попасть во вращающиеся части инструмента и шнек. Надевайте облегающую защитную одежду из прочной ткани — длинные брюки и рубашки с длинными рукавами.
3. Надевайте нескользящую защитную обувь, защитные перчатки, очки, наушники и шлем.
4. Не работайте босиком или в обуви с открытыми пальцами.
5. Не позволяйте людям находиться в рабочей зоне во время запуска и работы. Не начинайте работу, пока Вы не убедитесь, что рабочая зона чиста.
6. Не работайте вблизи подземных коммуникаций — электрических кабелей, газопроводов, водопроводов, линий связи.
7. Используйте мотобур только в хорошо проветриваемых местах, не работайте мотобуром в закрытых помещениях, и там, где могут быть взрывчатые или воспламеняющиеся пары.
8. Перемещайте мотобур с выключенным двигателем и с отсоединенным шнеком.
9. Заправляйте мотобур топливом вдали от источников огня и с выключенным двигателем. Никогда не курите во время заправки.

3. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Мотобур – 1 шт.
Ёмкость для топливной смеси – 1 шт.
Набор инструментов – 1шт.
Инструкция – 1шт.

4. ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА

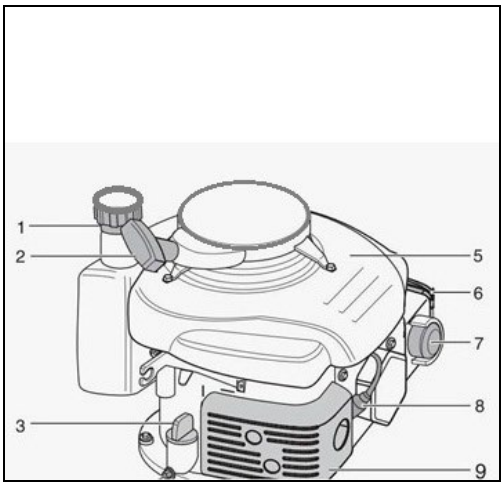


Рис. 1 Общий вид моделей с четырехтактным двигателем*

1. Крышка топливного бака
2. Возвратный стартер
3. Маслоналивная горловина.
5. Корпус двигателя
6. Карбюратор
7. Праймер для подкачки топлива
8. Свеча зажигания
9. Глушитель

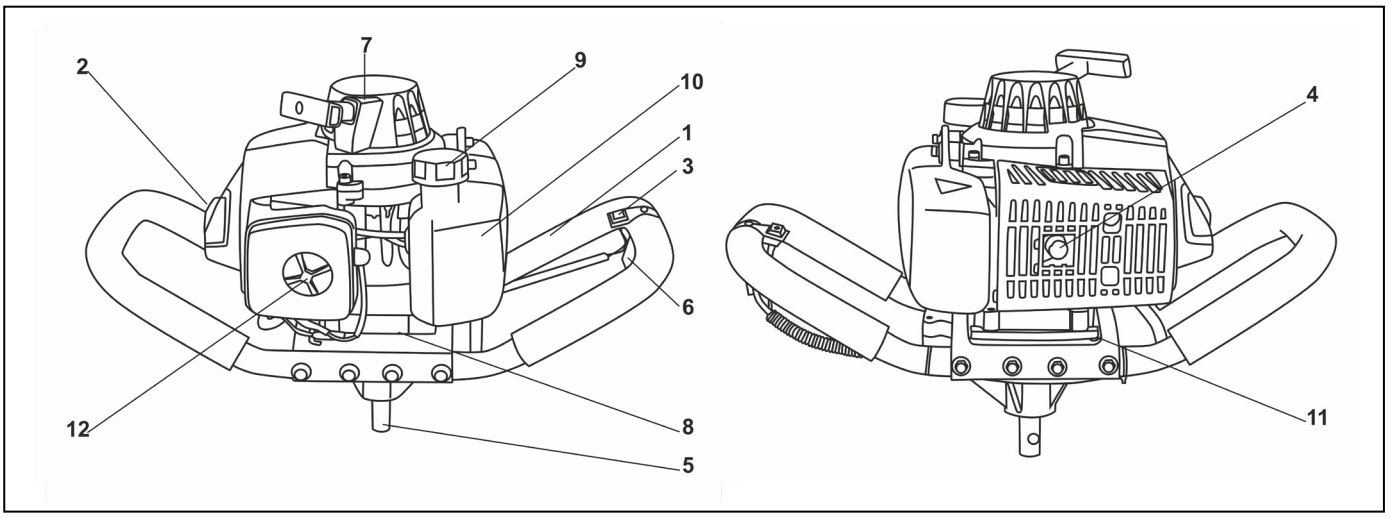


Рис. 2 Общий вид моделей с двухтактным двигателем*

1. Рукоятка
2. Колпачок свечи зажигания
3. Выключатель зажигания
4. Глушитель
5. Приводной вал
6. Дроссель
7. Возвратный стартер
8. Редуктор
9. Крышка топливного бака
10. Топливный бак
11. Смазочное отверстие
12. Воздушный фильтр

*Обратите внимание, что органы управления и рукоятки идентичны у всех моделей.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия/модель	GGD-52	GGD-62	GGD-300 GR	GGD-50 4T GGD-2100 4T GR	GGD-54 4T GGD-2500 4T GR
Тип двигателя	Одноцилиндровый, двухтактный бензиновыйдвигатель с воздушным охлаждением			Одноцилиндровый, четырехтактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением	
Мощность, кВт	2,0	2,4	2,0	2,1	2,5
Объем, $см^3$	52	63	52	48	54
Обороты холостогохода, об/мин	3000± 300	3000± 300	3000± 300	3000±300	3000±300
Максимал ьные обороты, об/мин	9000± 500	9000± 500	9000± 500	10000±500	9000±500
Система зажигания	Электронное зажигание CDI				
Тип карбюратора	Диафрагменный				
Топливная смесь	Смесь бензина (АИ 92) и масла для двухтактныхдвигателей в соотношении 40:1			Бензин марки АИ 92 или АИ 95. Масло для четырехтактных двигателей 10W40 для заправки в картер двигателя	
Тип свечи зажигания	L7T			CMR5H	A7TC
Объем топливного бака, л	1,25	1,6	1,25	0,75	1,85
Допустимые типышнека	Металлический для грунта или льда				
Максимальный диаметр шнека, мм.	300			250	300
Объем масла в картере двигателя	нет			120мл	120мл

Таблица 1. Технические характеристики

6. ПОДГОТОВКА УСТРОЙСТВА К РАБОТЕ

6.1. Сборка устройства.

Установите выходной вал (2) в отверстие шнека (3) и закрепите его используя, подходящую шпильку (1).

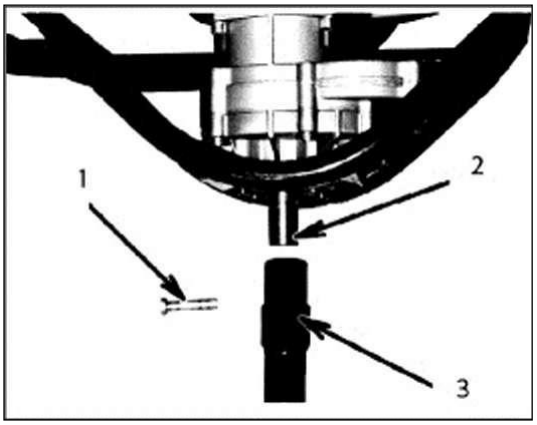


Рис. 3 Сборка

6.2 Приготовление топливной смеси и заправка бака для двухтактных моделей.

Мотобур оснащён двухтактным двигателем. Всегда эксплуатируйте двигатель на топливе, смешанном с маслом.

Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TB или API TC, JASO FB или JASO FC.

Производитель рекомендует использовать фирменное полусинтетическое моторное масло для двухтактных двигателей «HUTER 2T».

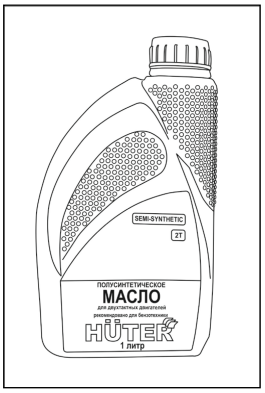


Рис. 4 Масло «HUTER»

Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

Инструкция по смешиванию бензина и масла:

ВНИМАНИЕ!

Запрещается курить во время приготовления топливной смеси!

При приготовлении топливной смеси необходимо использовать объемное соотношение бензин/масло, указанное производителем масла.

Если на упаковке масла данной информации нет, то следует использовать объемное соотношение бензин/масло **40:1**.

Для смешивания бензина с маслом используйте специальную мерную емкость из комплекта, с соответствующими делениями. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия.

Возьмите емкость для приготовления топливной смеси и залейте в нее бензин до верхней отметки «GASOLINE» (500мл). Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке мотобура.

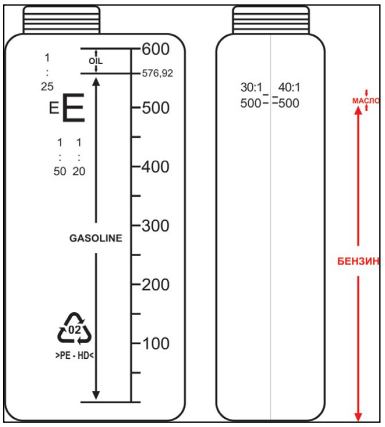


Рис. 5 Смешивание топливной смеси

Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте получившуюся смесь.

ВНИМАНИЕ!

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.

ВНИМАНИЕ!

двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

ВНИМАНИЕ!

двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масла, не сертифицированного по классификации API (JASO), т.к. такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).

Залейте топливную смесь в бак.

Расположите мотобур в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх, открутите крышку топливного бака.

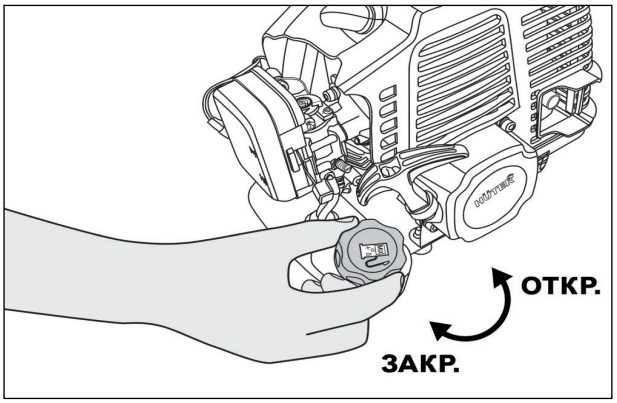


Рис. 6 Откручивание крышки топливного крана

Произведите заправку топливного бака мотобура приготовленной смесью.

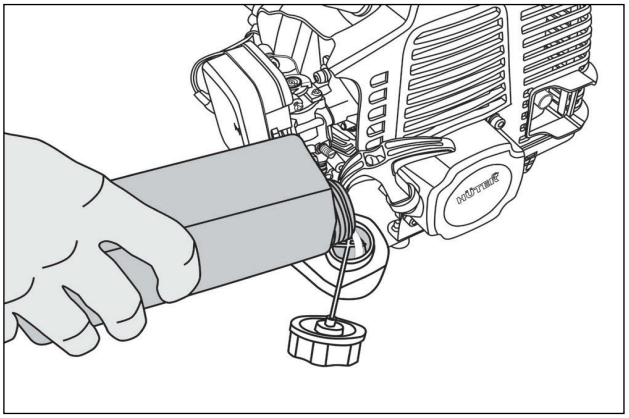


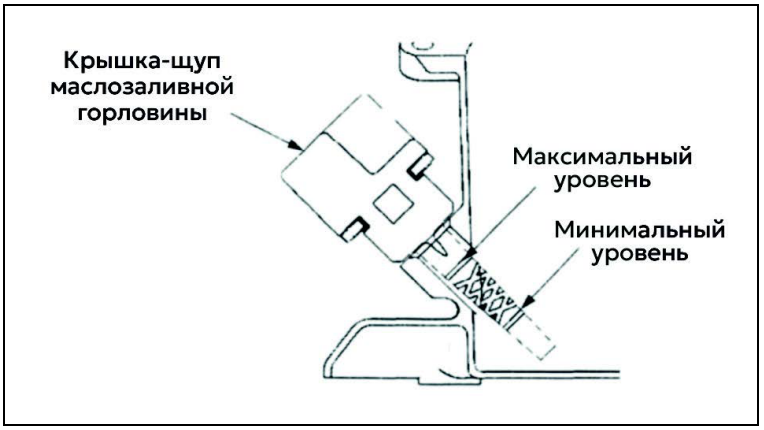
Рис. 7 Заливка топливной смеси

ВНИМАНИЕ!!!!

Заправку производить только при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

6.3 Приготовление топливной смеси и заправка бака для четырехтактных моделей.

Для четырехтактных моделей нет необходимости приготавливать топливную смесь, двигатель работает на бензине АИ 92 или АИ 95. Перед использованием и первым запуском необходимо добавить масло для четырехтактных двигателей через маслоналивную горловину до максимального уровня на крышке-щупе.



Внимание! Рекомендуется производить замену масла в четырехтактных двигателях каждые 10 часов работы. Через каждые 3-4 часа работы следите за уровнем масла, при необходимости доливайте масло в картер двигателя до отметки максимального уровня, указанном на крышке-щупе.
Замена масла производится также через маслоналивную горловину.
Утилизируйте отработанное масло, согласно Требованиям по утилизации химических отходов.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1 Пуск

Залейте топливную смесь в бак

Пять-семь раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки топлива для заполнения карбюратора топливной смесью. При этом сквозь резиновый колпачок должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не заполнила колпачок, нажать на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.

Установить выключатель зажигания в положение ВКЛ.

Установите переключатель воздушной заслонки в положение «Запуск». Если двигатель прогрет, не открывайте воздушную заслонку, а сразу приступите к запуску двигателя.

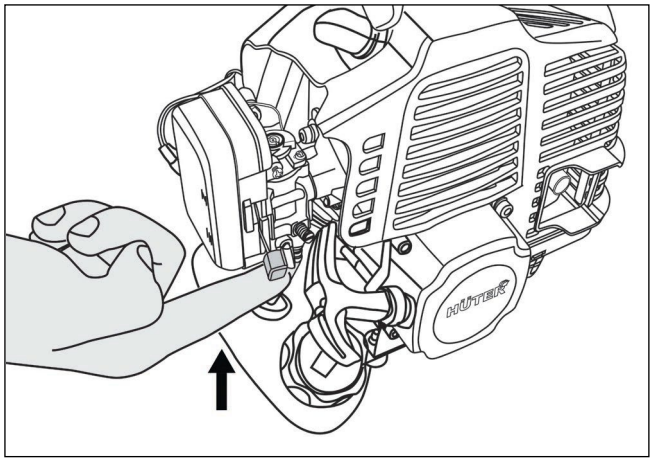


Рис. 8 Открытие воздушной заслонки

Потяните за ручку стартера до его «зацепления», затем резко потяните до первого запуска двигателя.

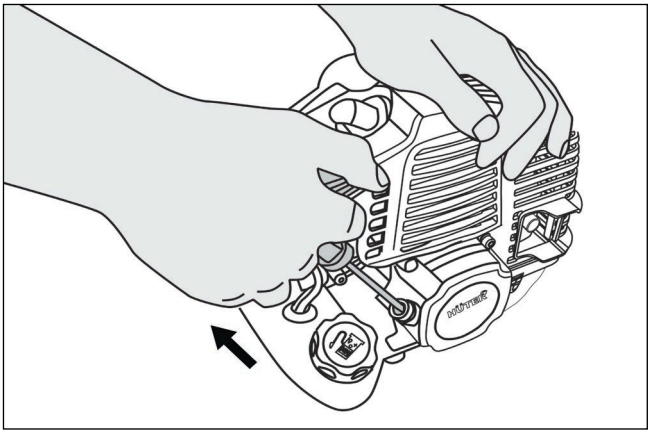


Рис. 9 Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ!

Без предварительного вытягивания шнура стартера запускать двигатель запрещается.
Сильные рывки ненатянутого шнура, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку механизма стартера.

Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто».

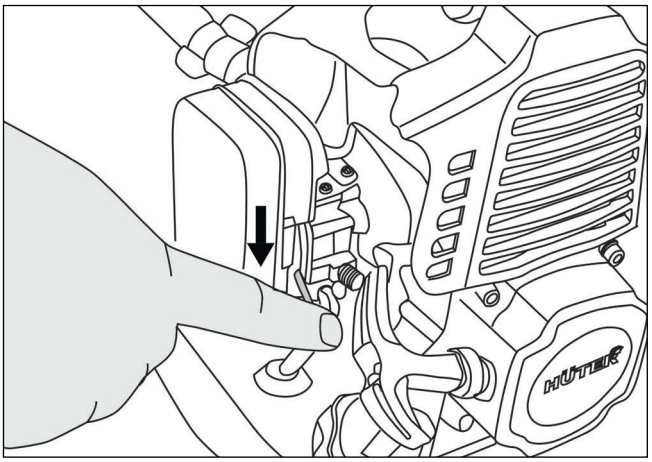


Рис. 10 Топливная заслонка

Повторно дерните ручку стартера, пока двигатель не заведется.

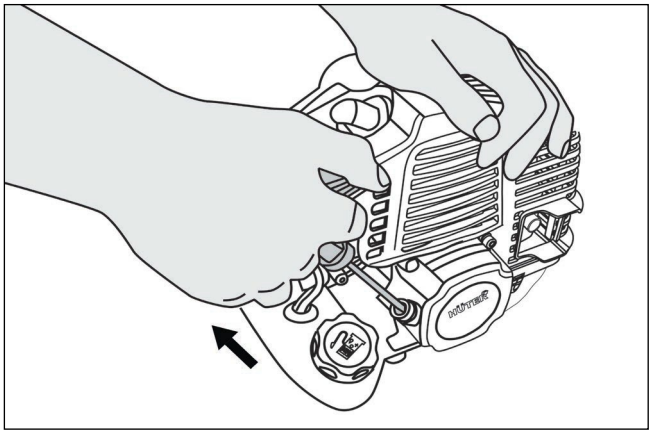


Рис. 11. Запуск двигателя

7.2 Обкатка мотобура

Первые 3-4 часа работы мотобура являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период не перегружайте мотобур длительной непрерывной работой на полных оборотах коленчатого вала.

7.3 Бурение

1. Крепко держите рукоятку двумя руками, чтобы аппарат не нарушил Ваше равновесие.
2. Поместите шнек на место, где будет производиться бурение и приведите его в движение. Благодаря встроенному центробежному сцеплению эта работа не требует много усилий.
3. Не оказывайте излишнего давления на мотобур при производстве работ.
4. При возникновении неестественной вибрации или шумов следует отключить двигатель и проверить аппарат.

5. Для остановки необходимо снизить скорость двигателя и переместить выключатель зажигания в положение остановки ВЫКЛ.

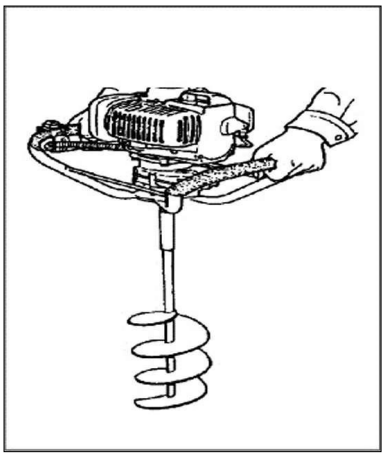


Рис. 12 Бурение

8. ЧИСТКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Воздушный фильтр

Воздушный фильтр должен быть очищен от пыли и грязи, чтобы избежать:

- Неполадок карбюратора
- Проблем при пуске.
- Снижения мощности двигателя.
- Излишнего износа деталей двигателя.
- Ненормального расхода топлива. Ежедневно очищайте воздушный фильтр, либо чаще, если работа выполняется в пыльной области.

Для очистки фильтра необходимо открутить крышку воздушного фильтра и извлечь фильтр (рис. 13). Промыть его в теплом мыльном растворе. Перед повторной сборкой проверить, чтобы фильтр был сухим. Воздушный фильтр, используемый некоторое время, не может быть очищен полностью. Поэтому его следует регулярно заменять на новый. Всегда необходимо заменять поврежденный фильтр.

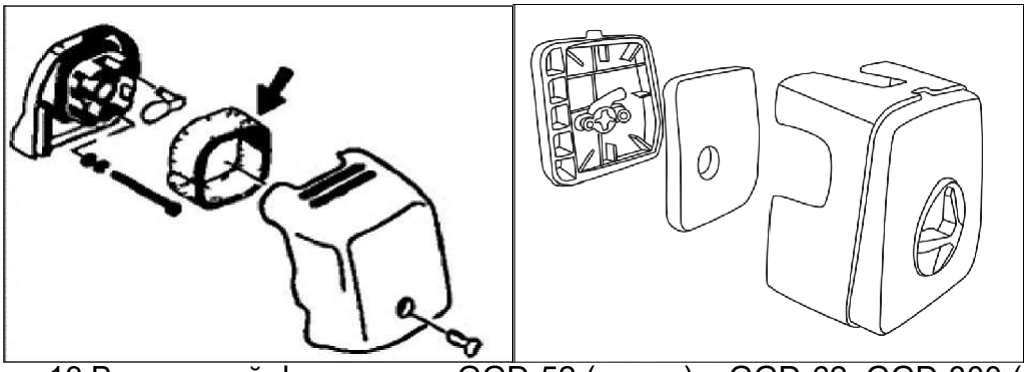


Рис. 13 Воздушный фильтр для GGD-52 (слева) и GGD-62, GGD-300 (справа).

8.2 Свеча зажигания

На состояние свечи зажигания влияет:

- Неверная регулировка карбюратора.
- Неверно составленная топливная смесь (слишком много масла в бензине)
- Грязный воздушный фильтр.
- Неблагоприятные условия работы.

Эти факторы вызывают отложения на электродах свечи зажигания, что приводит к неполадкам и затруднениям при пуске. Если мощность двигателя снижается, он трудно запускается или плохо работает на холостом ходу, нужно всегда сначала проверить свечу зажигания.

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм.

Для замены свечи зажигания выполните следующие действия:

1. Открутите винт и снимите пластиковую крышку

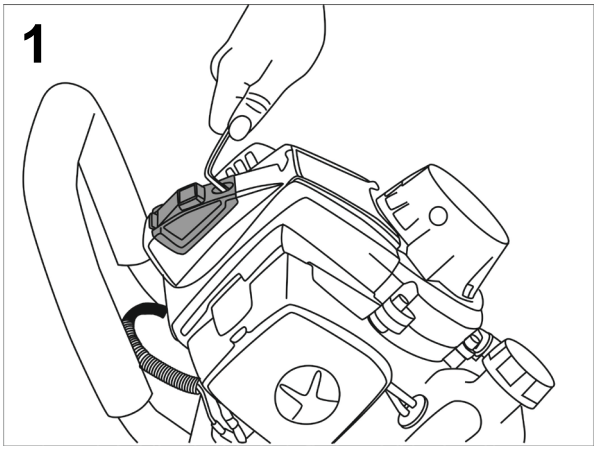


Рис. 14. Откручивание винта и снятие пластиковой крышки

2. Снимите колпачок высоковольтного провода.
3. Открутите свечу, используя свечной ключ из комплекта.

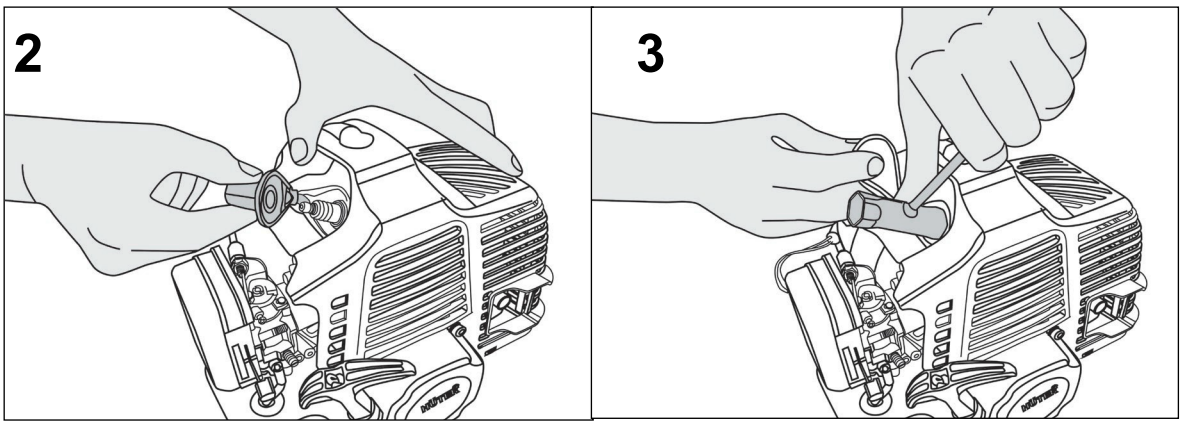


Рис. 15. Замена свечи зажигания

8.3 Редуктор

Каждые 50 часов эксплуатации проверять уровень смазки в передаче или зубчатом зацеплении путём удаления заправочной пробки для смазки на боковой стороне передачи.
Если на торцах зубчатых колёс не видно смазки, заполнить передачу на 3/4 качественной, универсальной литиевой смазкой. Не заполнять передачу полностью.

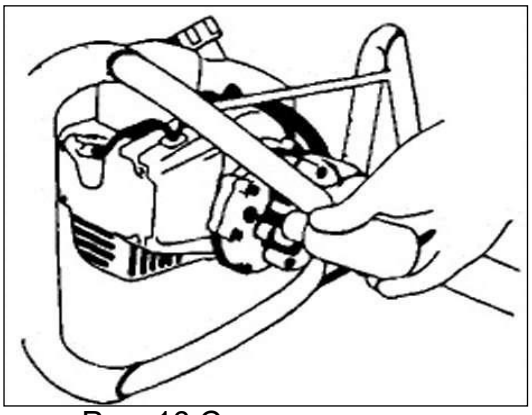


Рис. 16 Смазка передач

8.4 Топливный фильтр

Полностью слить топливо из топливного бака и извлечь из бака линию топливного фильтра. Вытащить фильтрующий элемент из держателя и промыть его теплой водой с моющим средством. Тщательно смыть средство и высушить элемент на воздухе.

ВНИМАНИЕ!

Если топливный фильтр твердый, сильно загрязнен, полностью заменить его.

8.5 Чистка глушителя

Через каждые 100 часов эксплуатации демонтировать глушитель и искровой разрядник (если имеется) и вычищать выхлопной нагар из выхлопного отверстия или входа глушителя.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техобслуживание, замена или ремонт устройств и систем может осуществляться в ремонтных мастерских.

9.1 Ежедневное техобслуживание

Проверять мотобур на надлежащее центрирование, остроту и наличие трещин. Шнек с нарушенным центрированием имеет сильную вибрацию и может повредить устройство.

Проверять прочность затягивания мотобура. Проверка прочности посадки гаек и винтов.

9.2 Еженедельное техобслуживание

Проверка стартера особенно, шнура и возвратной пружины. Чистка наружной поверхности свечи зажигания. Проверять наполнение коробки передач смазкой. Чистка воздушного фильтра.

9.3 Ежемесячное техобслуживание

Промывка топливного бака бензином. Чистка наружной поверхности карбюратора и пространства вокруг него.

9.4 Обслуживание редуктора

Каждые 100 часов работы добавляйте 50-100 г смазки в корпус редуктора. В качестве смазки используйте универсальную смазку Литол - 24 или аналог.

Виды работ технического обслуживания		Перед началом работы	После окончания работы	100 часов	300 часов	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Рычаги управления	Контроль функционирования	X						
Топливный фильтр	Контроль			X				
	Замена				X		X	X
Топливный бак	Очистка							
Воздушный фильтр	Очистка		X					X
	Замена						X	X
Отверстия для всасывания воздуха на крышке стартера	Очистка		X					X
Карбюратор	Контроль холостого хода (шнек не должен вращаться)	X						
	Настройка холостого хода							X
Свеча зажигания	Проверка состояния электродов					X		X

	Замена			X		X	X	X
Крепежные винты и гайки	Проверка	X						
	Подтягивание							X
Наличие смазки в редукторе	Контроль/ добавление	X				X	X	
	Замена							X

Таблица 2. Виды работ и сроки технического обслуживани**я**

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАЕНИЯ

Проблема	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается (запускается с трудом)	Выключено зажигание	Включить зажигание
	Нет топливной смеси	Залить топливную смесь в топливный бак
	Старая топливная смесь	Слить и заменить свежей топливной смесью
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Засорен топливный шланг	Очистить топливный шланг
	Неисправна свеча зажигания	Очистить или заменить свечу
Двигатель не развивает мощности	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Засорено отверстие вентиляции топливного бака	Очистить отверстие вентиляции топливного бака
	Свеча неисправна	Очистить, отрегулировать межэлектродный зазор или заменить свечу
	Карбюратор неисправен	Настроить карбюратор*
	Недостаточная компрессия двигателя	Отремонтировать двигатель*
	Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель
	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Засорен топливный фильтр	Очистить или заменить топливный фильтр

Двигатель глохнет при нагрузке	Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель
Шум в редукторе при вращении шнека	Отсутствие смазки	Проверить наличие смазки, заполнить смазкой
	Неисправность редуктора	Отремонтировать или заменить*
Проблема	**Причина**	**Метод устранения**
Шнек не вращается при нажатии на курок газа	Неисправность муфты сцепления	Отремонтировать или заменить*
	Отсутствует зацепление шестерен редуктора	Отремонтировать или заменить*

Таблица 3. Возможные неисправности и способы их устранения

* *Данные работы по ремонту и обслуживанию проводятся в условиях авторизованных сервисных центров.*

11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Для транспортировки мотобура или его долгосрочного хранения, необходимо его подготовить:

- Слить все топливо из топливного бака.
- Завести двигатель и дать ему поработать для полной остановки.
- Отремонтировать повреждения, возникшие при применении.
- Очистить аппарат чистой тканью или воспользоваться воздушным шлангом высокого давления.
- Накапать несколько капель двухтактного двигательного масла в цилиндр, через отверстие в свече зажигания и прокрутить двигатель чтобы распределить масло.
- Закрыть мотобур и хранить его в сухом месте.

12. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

12.1 Гарантийные обязательства

1. Изготовитель гарантирует работу мотобура на протяжении одного года со дня продажи.
2. Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, указанных в паспорте.
3. Гарантийный ремонт не производится при нарушении гарантийной пломбы (наклейки).

4. Гарантийный ремонт производится при наличии печати фирмы, даты продажи и подписи продавца.
5. При отсутствии печати фирмы-продавца, даты продажи или подписи продавца гарантийный срок исчисляется от даты изготовления.

12.2 Перечень не гарантийных случаев

Гарантийный ремонт не распространяется на следующие случаи:

1. Периодическое обслуживание и ремонт или замену запчастей в связи с их нормальным износом.
2. Изделия, поврежденные в результате небрежного отношения, неправильной регулировки, ненадлежащего технического обслуживания с применением некачественных и нестандартных расходных материалов, попадания жидкостей и посторонних предметов внутрь.
3. Воздействия факторов непреодолимой силы и/или действие третьих лиц.

Быстроизнашивающиеся детали:

Некоторые детали устройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

– фильтры (воздушный, топливный)
– свеча зажигания
– стартер

Гарантийный ремонт не производится при нарушении гарантийной пломбы

Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

Дорогой покупатель!

Мы выражаем вам огромную признательность за выбор мотобура «Hűter». Он прослужит вам долго. Мы сделали все возможное, чтобы данное изделие удовлетворяло вашим запросам, а качество соответствовало лучшим мировым образцам.

Компания производитель устанавливает расчетный срок службы мотобура 5 лет, при условии соблюдения правил эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации мотобура «Hűter» — 1 год, либо 2 года, при условии регистрации покупки на официальном сайте компании. Моментом начала эксплуатации считается дата, указанная Организацией-продавцом в гарантийном талоне.

13. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Мотобур «Hűter» _____

№ _____

признан годной для эксплуатации.

Дата продажи _____

Я покупатель/представитель фирмы _____

С условиями эксплуатации ознакомлен _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

М.П.

_____
_____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

М.П.

_____
_____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

М.П.

_____
_____

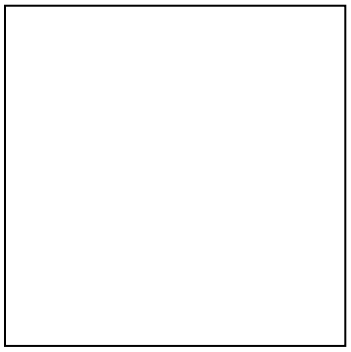
14. СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

- **Абакан**, Квартал Молодежный 12а к1, тел.: +7 (390) 226-30-10, +7 908 326-30-10
- **Армавир**, ул. Мичурина, д. 6, тел.: +7 (861) 376-38-46, +7 (962) 855-40-18
- **Архангельск**, Окружное шоссе, д.9, тел.: +7 (952) 301-25-26
- **Астрахань**, ул. Рыбинская, д.11, тел.: 8 (8512) 99-47-76
- **Барнаул**, Южный проезд, 14 лит 6, тел: +7 (3852) 25-13-10
- **Белгород**, ул. Константина Заслонова, д. 92к5, тел: +7 (472) 240-29-13
- **Благовещенск,** ул. Промышленная 5А, тел.: +7 (914) 601-07-00; +7 (416) 231-98-68
- **Братск**, ул.Коммунальная, здание 17, строение 2, тел: +7 (914) 939-23-72
- **Брянск**, Московский проспект, 138Бс1, тел: +7 (4832) 59-06-44
- **Великий Новгород**, ул. 3-я Сенная, д.2А, тел: +7 (964) 694-40-34
- **Владивосток**, Днепровская улица, 102Ас2, тел: +7 (904) 624-03-29, +7 (423) 249-26-72
- **Владимир**, ул. Казарменная, 2, тел.: +7 (492) 249-43-32
- **Волгоград**, пр-т Волжский, 4к, тел.: +7 (844) 278-01-68 (доб. 2 – сервис)
- **Вологда**, ул. Саммера, д. 64, тел.: +7 (817) 226-48-63
- **Воронеж**, проспект Труда, д. 48Ф, тел.: +7 (473) 204-53-29
- **Екатеринбург**, ул. Новинская, 12, тел.: +7 (343) 384-57-25, +7 (965) 509-78-08.
- **Иваново**, ул. Наговицыной-Икрянистовой, д.6., тел +7 (493) 277-41-11
- **Ижевск**, улица Пойма, 22литВ, тел.: +7 (3412) 57-60-21
- **Иркутск**, ул.Трактовая, д.28А/2, СКЦ Байкалит, складское помещение №5 тел: +7 (908) 660-41-57 (сервис), +7 (395) 270-71-62
- **Йошкар-Ола**, пгт. Медведево, ул. Гагарина, 4И, тел. +7 (836) 249-72-32
- **Казань**, ул. Габдуллы Тукая, д. 125., тел.: +7 (843) 206-03-65
- **Калининград**, ул. Ялтинская, д. 129, тел: +7 (401) 276-36-09
- **Калуга**, Дальняя улица, 17А, тел: +7 (965) 709-98-96, +7 (484) 292-23-76
- **Кемерово**, ул. Радищева, д. 2/2 к4 вход Б1, тел: +7 (905) 907-38-69, +7 (384) 265-02-69
- **Киров**, ул. Калинина, д. 38, тел.: +7 (833) 221-42-71, 21-71-41
- **Кострома**, ул. Костромская, д.111, тел: 8 (4942) 46-73-76; 8 (4942) 46-18-59
- **Краснодар**, ул. Грибоедова, д.4, литер "Ю", тел: +7 (989) 198-54-35; +7 (861) 203-46-92
- **Красноярск**, ул. Северное шоссе 7И/2 (желтый склад), тел: 8(391)204-62-88
- **Курган**, ул. Омская, д.171Б, тел: +7 (352) 263-09-25, 63-09-24
- **Курск**, ул. 50 лет Октября 128. Тел.: +7 (471) 236-04-46
- **Липецк**, Ангарская улица, вл26, тел: +7 (474) 252-26-97, +7 (903) 028-97-96
- **Магнитогорск**, ул .Вокзальная 1, строение 3 тел.: +7 (919) 342-82-12
- **Москва**, Каширский проезд, 23с7, тел для заказа пропуска: +7 (495) 118-96-42 (за час до прибытия))
- **Москва**, Павловская улица, 27с3, эт. 1, комн. 5, тел.: +7 (495) 215-25-73
- **Московская область**, деревня Новая Купавна дом 9, тел.: +7 (495) 108-64-86 (доб. 2), +7 (968) 772-81-36
- **Московская область**, г. Долгопрудный, мк-н Павельцево, Новое ш, д. 31, литер "Ч", тел.: +7 (495) 968-85-70
- **Мурманск**, ул. Промышленная, 19, офис 406, тел.: 8 (8152) 65 61 90
- **Набережные Челны**, ул.Магистральная, д.3А, тел.: +7 (855) 220-57-43
- **Нижний Новгород**, проспект Гагарина, 176Г, тел: +7 (831) 429-05-65 (доб. 2)
- **Нижний Тагил**, ул. Индустриальная 37, тел.: +7 (343) 596-37-60
- **Новокузнецк**, ул. Производственная, 19/1, тел.: +7 (960) 931-71-41. +7 (384) 320-49-31
- **Новороссийск**, Краснодарский край., г. Новороссийск, ул. Осоавиахима, д. 212, тел.: +7 (861) 730-94-54
- **Новосибирск**, 1-е Мочищенское шоссе 1/4, тел.: 8 (383) 373-27-96
- **Омск**, ул. Космический проспект, 109 стр.1 дверь 20, 2 этаж, тел: +7 (3812) 38-18-62 (сервисный центр), +7 (3812) 21-46-38 (отдел продаж)
- **Оренбург**, улица Базовая, 17 А, тел: +7 (353) 248-64-90
- **Орёл**, пер. Силикатный, д.1, тел: +7 (486) 244-58-19
- **Орск**, Орское шоссе, 6, тел: +7 (353) 237-62-89 (ориентир для поиска - Фуд Сервис Орск (51.239211, 58.485791)
- **Пенза**, ул. Бумажников 17, тел: +7 (841) 222-46-79
- **Пермь**, ул. Сергея Данщина, д. 6а, корпус 1, тел.: +7 (342) 205-85-29
- **Петрозаводск**, район Северная Промзона, ул. Заводская, д. 10 А, тел.: +7 (812) 309-87-08, +7 (921) 222-67-80
- **Псков**, ул. Леона Поземского, д.110Е, тел.: +7 (811) 229-62-64
- **Пятигорск**, Черкесское шоссе д.1, тел.: +7 (968) 279-27-91, +7 (865) 220-58-50 (доб. 2)
- **Ростов на Дону**, ул. Вавилова, д. 62А, тел.: +7 (938) 100-20-83

- **Рязань**, пр-д Яблочкова, д. 8Г, тел.: +7 (491) 246-65-58
- **Самара**, Советский р-н, ул. Заводское шоссе, д. 15А, литер "А", тел.: +7 (846) 206-05-52
- **Санкт-Петербург**, Ириновский проспект дом 14, корпус 3, тел.: +7(812) 309-92-75
- **Саранск**, ул. Пролетарская, д.130А, база Комбината "Сура", тел.: +7 (834) 222-36-37
- **Саратов**, ул. Пензенская, д. 2, тел: +7 (845) 249-11-79
- **Симферопольский район, село Перово**, улица Хачирашвили, 56, тел.: +7 (978) 091-19-58, +7 (3652) 66-97-48
- **Смоленск**, Краснинское шоссе, дом 37б, стр. 2, тел.: +7 (481) 229-46-99
- **Сочи**, ул. Транспортная, д. 28, тел: +7 (862) 226-57-45
- **Ставропольский край, Михайловск**, улица Ленина, 162А, тел.: +7 (865) 220-65-62
- **Стерлитамак**, ул. Кочетова 43А, тел.: +7 (347) 229-44-10
- **Сургут**, ул. Базовая, д. 5, тел.: +7 (346) 275-82-31 (доб. 1 - офис, доб. 2 – сервис)
- **Тамбов**, ул. Волжская, д. 69, с7, тел.: 8 (4752) 50-37-96, +7 (964) 130-85-73
- **Тверь**, ул. Коняевская, д.12, стр.1, тел.: +7 (482) 263-31-71, +7 (920) 185-48-77
- **Тольятти**, ул. Коммунальная, д. 23, стр. 1, тел.: +7 (848) 265-12-05, +7 (964) 973-04-29
- **Томск**, пр-т Фрунзе 119/5 ст1, тел.: +7 (952) 801-05-17
- **Тула**, Ханинский проезд, д. 25/3, тел.: +7 (487) 274-02-53
- **Тюмень**, Старый Тобольский тракт, 5-й километр, 1Ас3, тел.: +7 (345) 266-28-91
- **Улан-Удэ**, ул. 502 км, д. 160в, тел.: +7 (301) 220-42-87
- **Ульяновск**, Московское шоссе, 14, тел.: +7 (842) 227-06-30, 27-06-31
- **Уфа**, ул. Ульяновых, д. 65, корпус 7, литер "2Б", тел.: +7 (347) 214-53-59
- **Хабаровск**, ул. Суворова, 80Н, тел.: +7 (421) 293-44-68
- **Чебоксары**, Вурнарское шоссе, 11, тел.: +7 (8352) 35-53-83, +7-962-321-41-75
- **Челябинск**, ул. Морская, д. 6/3, тел.: +7 (351) 222-43-15, 222-43-16
- **Череповец**, ул. Гоголя, д 60, тел.: +7 (911) 517-87-92, +7 (820) 249-05-34
- **Чита**, ул. Евгения Гаюсана, д. 48, стр. 5, тел. +7 (302) 228-44-79
- **Шахты**, Ростовская область, пер. Газетный, д. 4Г, тел.: +7 (863) 303-56-10, +7 (909) 406-63-11
- **Южно-Сахалинск**, пр-т Мира, 2 "Б"/5, корпус 8, тел.: +7 (424) 249-07-85.
- **Ярославль**, ул. Журавлева, 3Г, тел: +7 (485) 266-32-20
- **Казахстан, г. Актобе**, жилой массив Коктем (бывш. Заречный - 1), д. 311, тел.: 8(7132)72-46-40
- **Казахстан, г. Алматы**, Илийский тракт, 29, тел: +7 (727) 225-47-45, 225-47-46
- **Казахстан, г. Атырау**, пр-т Азаттык, 118Б, тел: +7 (7122) 30-85-06, +7 (700) 244-50-96
- **Казахстан, г. Караганда**, ул. Складская 2А/1, тел.: +7 (707) 469-80-56
- **Казахстан, г. Костанай**, ул. Каирбекова, 318/2, цокольный этаж, тел.: 87774451977;
- **Казахстан, г. Нур-Султан (Астана)**, ул. Циолковского, д. 4, склад 8а, тел.: +7 (771) 754-02-45
- **Казахстан, г. Павлодар,** ул. Центральная промзона стр. 2021, склад № 8, тел.: 8 (771) 191 31 92.
- **Казахстан, г. Тараз**, ул. Санырак батыра, 47м, тел.: +7 777 932 86 18
- **Казахстан, г. Усть-Каменогорск**, Самарское шоссе 9/5, тел.: 87084403219
- **Казахстан, г. Шымкент**, ул. Сарбаздар 18. тел.: +7 (776) 808-50-05
- **Республика Беларусь, г. Витебск,** проспект Фрунзе, д 81/24, помещение 2, тел.: + 375 25 502 19 10
- **Республика Беларусь, г. Гомель**, ул. Текстильная, д. 9, тел.: 8 (029) 327 29 44, +375 44 510-60-00, +375 33 377-29-44, +375 23 229-39-18, +375 29 327-29-44
- **Республика Беларусь, г. Гродно**, Промысловый пр., д. 12, тел.: +375 29 785-78-53
- **Республика Беларусь, г. Минск**, ул. Притыцкого, д. 62/1, цокольный этаж, тел.: +375 29 7-629-629
- **Республика Беларусь, г. Минск**, Партизанский проспект, д. 2, тел.:+375 (29) 397-02-87 (администратор)
- **Республика Беларусь, Минская область**, д. Тарасово, ул. Ратомская, д. 1Б, помещение 3, тел.: +375 29 806-52-78,+375 29 132-82-26
- **Армения, г. Ереван**, улица Пушкина 51/18, тел.: +37491226998; +37441999226

Актуальная информация по адресам сервисных центров и приобретению оригинальных запчастей также доступна на официальном сайте www.huter.su в разделе Сервис

Для заметок:



Изготовитель (импортер):
"ФОКС Технотулс ГмбХ"
Кляйн-Етцельсдорф 16,
3730 Кляйн-Етцельсдорф (Решиц),
Австрия
Сделано в КНР
www.huter.su
Редакция 9